

CURRICULUM ARCANGELO M. MERELLA



Arcangelo Maria Merella, risiede a Genova ove è nato il 26.7.1953, coniugato con due figli, dopo la maturità frequenta la Facoltà di Architettura dell'Università di Genova .

Ha conseguito l'attestato di partecipazione al corso sulla telematica per i trasporti in presenza presso il Politecnico di Torino e a distanza sulla piattaforma "ITS (Intelligent Transporto Systems) e-learning"

Dal 1985 al 1990 svolge funzioni di capo gabinetto del Vice Sindaco del Comune di Genova seguendo in modo particolare le iniziative connesse alle grandi opere della città nell'ambito dei programmi per i Mondiali di Calcio del '90, e le Celebrazioni Colombiane del '92; in tale contesto svolge, tra le altre, funzioni di Segretario per la Commissione per le Opere d'Arte al ricostruito Teatro Comunale dell'Opera.

Dal 1990 passa alla Regione Liguria dove ricopre analoga funzione presso la Vice Presidenza della Giunta e per un breve periodo alla Vice Presidenza del Consiglio.

Dal 1995 al 1997 svolge la sua attività di funzionario in Regione dove gli viene assegnato il compito di Segretario del Comitato Tecnico Urbanistico.

Dal 1997 al 2007 è assessore alla Mobilità, Trasporti, Polizia Municipale e Protezione Civile al Comune di Genova.

Nel corso del primo mandato cura in modo particolare la redazione del P.U.T. (Piano Urbano del Traffico) dell'area centrale genovese, in stretta collaborazione con il Prof. Bernhard Winkler, Preside della Facoltà di Architettura di Monaco di Baviera, Consulente dell'Assessorato alla Mobilità, nonché la redazione del P.U.T. della Valpolcevera (Rivarolo) e successivamente imposta l'avvio per analogo strumento di pianificazione per il Levante (Nervi).

Promuove la partecipazione del Comune di Genova ad importanti Progetti nel campo della Mobilità e dei Trasporti, banditi sia dal Governo nazionale, sia dalla Comunità Europea, attivando risorse per circa 60 mld di (vecchie) lire.

Ha curato, con interventi a Convegni, con articoli su riviste specializzate e partecipazioni a Seminari, il tema della Mobilità sostenibile nelle aree urbane, la ricerca, unitamente a Centri di alta specializzazione (Centri Ricerca di Aziende, Centri Ricerca di Università) di tecnologie applicate alla mobilità, allo sviluppo di innovativi sistemi di trasporto.

Ha collaborato con l'Università di Genova, Facoltà di Economia e Commercio, per l'attivazione del Progetto M.E.R.C.I., primo esperimento realizzato per la consegna delle

merci nel Centro Storico con veicoli a basso o nullo impatto ambientale; ha attivato una Convenzione con l'Università di Genova, Dipartimento di Scienze per l'Architettura, per una collaborazione pluriennale nel campo della ricerca di strumenti e modalità di trasporto nei Centri Storici delle Città Italiane; inoltre con il Centro Interuniversitario di Ricerca e Trasporti - Facoltà di Ingegneria, ha sviluppato progetti connessi alla gestione telematica della mobilità.

Nell'anno accademico 2005/2006 ha svolto attività di supporto didattico presso la Facoltà di Architettura di Genova- Dipartimento di Design Industriale- collaborando alla stesura del book "Urban Mobility-strategie, concept e comunicazione".

Nell'ambito dei rapporti con la Comunità Europea ottiene, per la città di Genova, l'assegnazione di CIVITAS, , presentando insieme alla Città di Cracovia, un ambizioso progetto per sviluppare misure innovative e radicali nel sistema dei trasporti nel quadriennio 2005-2009, con l'impegno di coordinare in tale ambito, le città di Burgos, Stoccarda e Budapest compartecipando per alcune parti del Progetto

Arcangelo Merella, come Assessore alla Mobilità e Trasporti del Comune di Genova ha ricoperto la carica di Presidente di ACCESS, network di oltre 100 città europee che si occupano di Mobilità e Trasporti; in tale contesto ha avuto il compito di coordinare i meeting delle città assicurando il successo delle iniziative proposte e contribuendo ad orientare gli obiettivi della Commissione Europea in questo settore.

Dal 2003 al 2006 partecipa, unico amministratore italiano, al P.A.C. (Policy Advisory Committee), un comitato politico di alto livello che ha lo scopo di orientare il dibattito tra le città europee che si occupano di trasporto sostenibile, nell'ambito del CIVITAS FORUM.

E' stato referente, in qualità di Presidente dell'Associazione delle Città Metropolitane per la Mobilità Sostenibile, del Progetto EMMA, piattaforma europea del Mobility Management.

E' membro promotore dell'Associazione City Logistic ed è stato componente della Commissione per la valutazione dei progetti strategici, nel campo della sicurezza stradale, del Ministero Infrastrutture Trasporti, di cui al Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale- Piano Generale dei Trasporti.

Ha seguito il progetto di scissione dell'Azienda dei Trasporti di Genova, lo studio per la realizzazione dell'Agenzia della Mobilità, la redazione del P.U.M. (Piano Urbano di Mobilità) dell'area metropolitana.

Ha ricoperto ruoli istituzionali a livello regionale e nazionale:

è stato membro del Comitato Tecnico Regionale per la Polizia Locale;

è stato membro del Comitato Tecnico Nazionale della Sicurezza Stradale in rappresentanza dell' ANCI;

è stato Coordinatore Nazionale della "Consulta Nazionale dell' ANCI per la Mobilità Sostenibile e per i Trasporti;

è stato consigliere e Vice Presidente della Società Autostradale - Milano Serravalle;

è stato Consigliere di Amministrazione di AMI-Azienda Mobilità e Infrastrutture SpA;

è stato Presidente Nazionale I C.S. (Conferenza Assessori per il Car Sharing);

è stato membro di City Mobil Advisory Board (Società di ricerca olandese capofila di un Progetto Comunitario che raggruppa 23 città e vale oltre 40 milioni di Euro, sulla Mobilità;

è stato Membro del P.A.C. (Policy Advisory Committee) della rete di città Civitas Forum.

è Presidente dell'Associazione delle Città Metropolitane per la mobilità sostenibile e lo sviluppo dei Trasporti -onlus

ha svolto attività di collaborazione con l'Agenzia per il Waterfront del Porto di Genova da Ottobre 2007 a Marzo 2008.

Ha pubblicato nel 2008 per la casa editrice Franco Angeli il volume "Sistemi di trasporto non convenzionali" scritto insieme agli archh. Bandini, Marsullo, Calza.

Ha pubblicato, nel 2010, per la casa editrice Uniservice il volume: "Infrastrutture e logistica. L'area milanese e lo sviluppo del Porto di Genova"

Dal Giugno del 2009 al 12 gennaio 2012 è stato Amministratore Delegato e Direttore Generale di Infomobility spa, Società del Comune di Parma che si occupa di mobilità sostenibile, sosta, parcheggi, trasporti.

Dall'Ottobre 2009 al Giugno 2011 è stato Presidente di Euromobility.

Dall'Aprile 2011 al maggio 2014 è stato Consigliere di Amministrazione della società autostradale CISA

Dal Maggio 2012 è rientrato tra i ruoli della Regione Liguria ove svolge attività quale funzionario nel settore Progetti, Infrastrutture, Viabilità, Porti e Logistica

Dal Giugno 2013 è stato Amministratore Unico di infrastrutture Liguria spa

Dal Giugno 2014 al maggio 2016 è stato Amministratore Unico di I.R.E. spa (Agenzia Regionale Ligure per le Infrastrutture il Recupero Edilizio e l'Energia)

Nell'ambito dell'attività svolta presso la Regione Liguria segnala in particolare che:

1) è stato coordinatore del progetto GATE finanziato dall'UE per la connessione dell'aeroporto con la linea ferroviaria delle reti Ten-T (nuova aerostazione scolleghamento con cabinovia all'aerostazione

2) ha coordinato il gruppo di lavoro sulla logistica e la mobilità del nuovo polo scientifico-tecnologico di Erzelli

3) fa parte del sottogruppo terminali del gruppo di lavoro intergovernativo Italia- Svizzera per lo sviluppo della logistica lungo il corridoio Reno Alpi

4) fa parte della cabina di regia tecnica per lo sviluppo della logistica del Nord Ovest

Dal 2014 è membro del Comitato scientifico della rivista Mobility Lab & SMART City.

Arcangelo Maria Merella
Ge 26/07/1953
Via Atto Vannucci 1/17
16128 Genova
MRLRNG53L26D9690
Cell.0039 3480048427

“Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “codice in materia di protezione dei dati personali